



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА МОСКВЫ
Государственное бюджетное учреждение города Москвы
"Научно-исследовательский и проектный институт
городского транспорта города Москвы
«МосТрансПроект»

**Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации территории общественного пространства по
адресу: г. Москва, Малая Остроумовская ул. д.1/10.**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации.

ПР-001/25-ПОДД

2025 г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА МОСКВЫ

Государственное бюджетное учреждение города Москвы
"Научно-исследовательский и проектный институт
городского транспорта города Москвы

«МосТрансПроект»

**Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации территории общественного пространства по
адресу: г. Москва, Малая Остроумовская ул. д.1/10.**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации.

ПР-001/25-ПОДД

Главный инженер проекта



В.В. Ерхов

2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

№	Обозначение	Наименование	Стр.	Примеч.
Текстовая часть				
		Титульный лист		
2	ПР-001/25-ПОДД-СТ	Содержание тома	2	
3	ПР-001/25-ПОДД -СГ	Справка ГИПа	3	
4	ПР-001/25-ПОДД -В	Введение	4-5	
5	ПР-001/25-ПОДД -ПЗ	Пояснительная записка	6-8	
6	ПР-001/25-ПОДД -ВОР	Ведомость объемов работ	9-10	
Графическая часть				
7	ПР-001/25-ПОДД	Схема №1. Ситуационный план	11	
8	ПР-001/25-ПОДД	Схема №2. Существующая схема организации дорожного движения. М 1:500	12	
9	ПР-001/25-ПОДД	Схема №3. Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500	13	
Прилагаемые документы				

Взам. инв. №.

Подпись и дата

Инв. № подл.

ПР-001/25-ПОДД-СТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.	Килба				04.25
Проверил	Черноусов				04.25
Н.контр.	Васин				04.25

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
 МосТрансПроект		

Справка ГИПА

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, техническими регламентами проектирования, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасности дорожного движения и правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также с соблюдением технических условий и требований, балансодержателей улично-дорожной сети и коммуникаций, попадающих в зону проектирования.

Главный инженер проекта



В.В. Ерхов.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №.									
			ПР-001/25-ПОДД-СГ								
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
			Разраб.	Килба				04.25	СПРАВКА ГИПа МосТрансПроект		
			Проверил	Черноусов				04.25			
			Н.контр.	Васин				04.25			
									Стадия	Лист	Листов
									П	1	1

Стадия	Лист	Листов
П	1	3



МосТрансПроект

3. Существующее положение

Объект проектирования расположен на территории внутригородского муниципального образования Сокольники, Восточного Административного округа города Москвы.

Рассматриваемая территория ограничена проезжей частью Большой Остроумовской улицей и Малой Остроумовской улицей. Транспортное обслуживание объекта осуществляется с Малой Остроумовской улицы.

Большая Остроумовская улица является улицей местного значения. На момент проведения натурных обследований на рассматриваемом участке движение автотранспорта по улице организовано по одной полосе движения в каждом направлении. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам, пересечение улицы пешеходами осуществляется по нерегулируемым пешеходным переходам.

По **Большой Остроумовской улице** движение маршрутов наземного городского пассажирского транспорта не осуществляется.

Малая Остроумовская улица является улицей местного значения. На момент проведения натурных обследований на рассматриваемом участке движение автотранспорта по улице организовано по одной полосе движения в каждом направлении с организацией парковочных карманов с обеих сторон. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам, пересечение улицы пешеходами осуществляется по нерегулируемым пешеходным переходам.

По **Малой Остроумовской улице** движение маршрутов наземного городского пассажирского транспорта не осуществляется.

Существующая схема организации дорожного движения, включая расстановку существующих технических средств организации дорожного движения представлена на схеме № 2.

Инов. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПР-001/25-ПОДД-ПЗ

Лист

2

4. Организация дорожного движения на период эксплуатации

Проектными решениями предусматривается разработка схемы расстановки технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации территории после проведения работ по благоустройству общественного пространства по адресу: г. Москва, Малая Остроумовская ул. д.1/10 в соответствии с концепцией «Мой комфортный двор». Зона проектирования ограничена территорией проезжей частью Большой Остроумовской улицей и Малой Остроумовской улицей.

Транспортное обслуживание объекта предусматривается совмещенными въездами и выездами. Заезды осуществляется с Малой Остроумовской улицы.

В случае применения знаков малого типоразмера применяются стойки с сечением 57 мм, а в случае применения знаков II типоразмера применяются стойки с сечением 76 мм.

Схема расстановки дорожных знаков и нанесения дорожной разметки на период эксплуатации объекта представлена на схеме № 3 проекта.

Инов. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПР-001/25-ПОДД-ПЗ

Лист

3

Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации

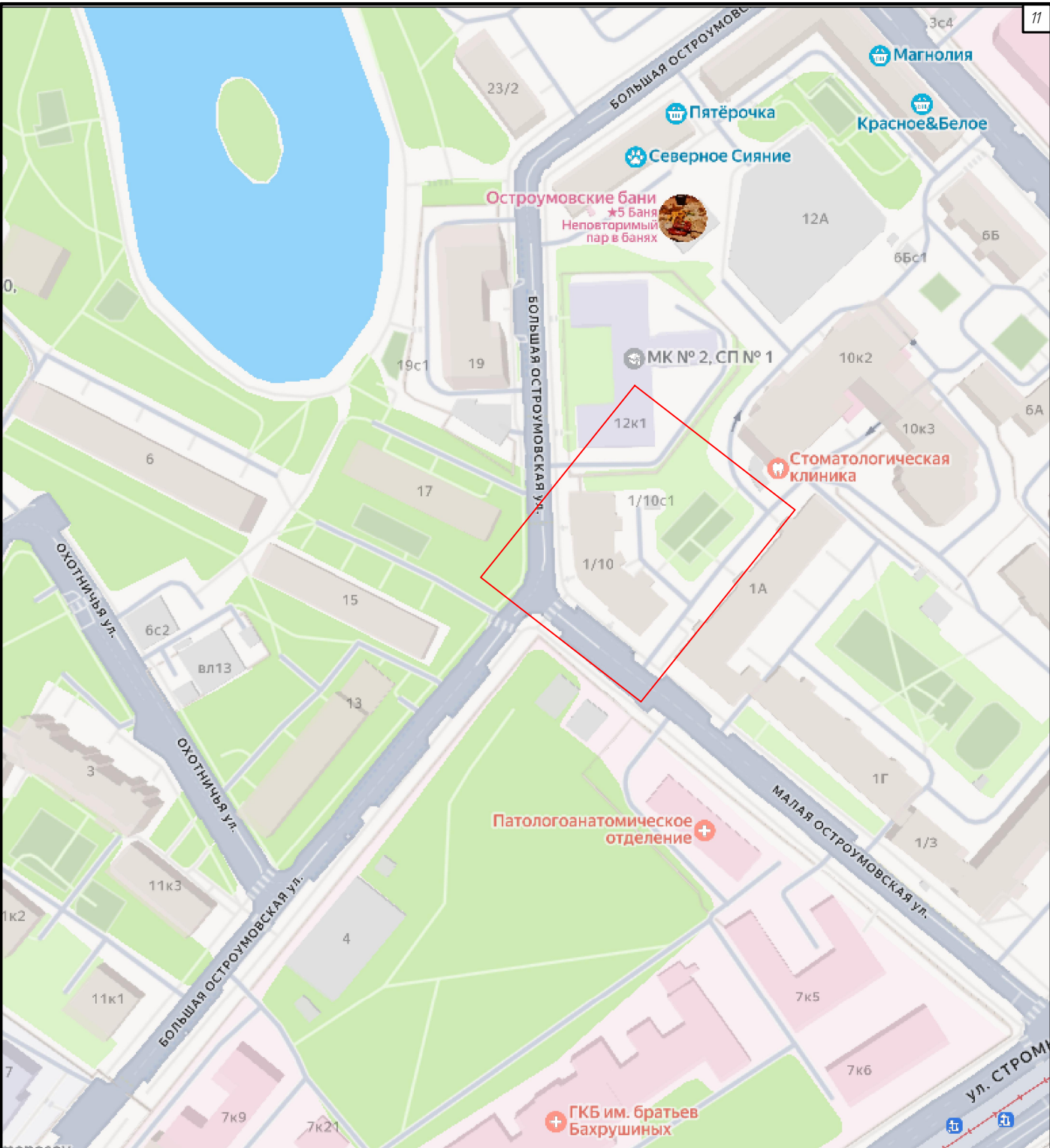
<i>№№</i>	<i>Наименование работ</i>	<i>Ед. изм.</i>	<i>Кол- во</i>	<i>Типо- размер</i>
1	Установка дорожных знаков из тонколистовой оцинкованной стали со световозвращающей пленкой на металлических стойках, в том числе:			
-	3.27	шт.	3	1
-	3.28	шт.	4	1
-	6.4	шт.	1	1
-	6.4 (8.17)	шт.	1	1
-	8.2.2 (60)	шт.	3	1
-	8.2.3	шт.	1	1
-	8.6.1	шт.	1	1
-	8.6.5 (справа)	шт.	1	1
-	8.24	шт.	7	1
-	Итого дорожных знаков	шт.	22	
2	Установка хомутов для дорожных знаков (88 шт.)	шт.	44	
3	Установка оцинкованных дорожных стоек	шт.	8	
4	Демонтируемые знаки	шт.	3	
5	Проектируемые МАФы	шт.	0	

						ПР-001/25-ПОДД-ВОР	<i>Лист</i>
							1
<i>Изм.</i>	<i>Кол.у</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		

Ведомость объемов работ
Сводная ведомость № 1
объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки

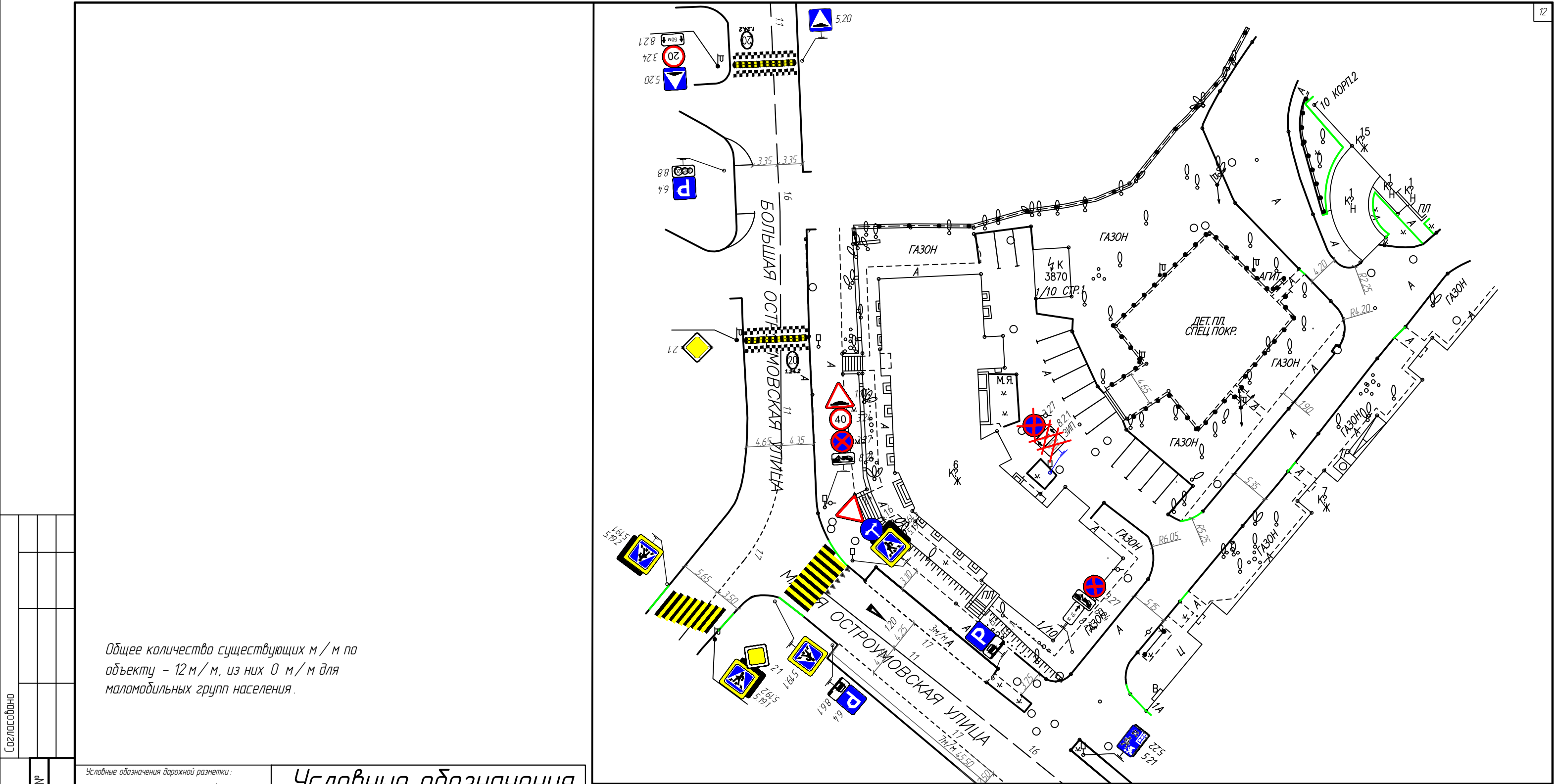
Номер линии по ГОСТ Р 51256- 2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	32	3,200
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтого цвета)	п.м	47	4,650
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (обозначение парковок)	п.м	11	0,525
1.10	Прерывистая линия шириной 10 см (желтого цвета), длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 1 м	п.м	22	1,100
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,694 м²	шт.	1	0,694
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				10,169
Белая разметка:				4,419
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				3,200
- прерывистая линия				0,525
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,694
Желтая разметка:				5,750
- сплошные линии				4,650
- прерывистые линии				1,100
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Синяя разметка:				0,000
-прерывистая линия				0,000
Красная разметка;				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				101,690

						ПР-001/25-ПОДД-ВОР	<i>Лист</i>
							2
<i>Изм.</i>	<i>Кол.у</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		



– Место расположения объекта проектирования

Взам. инв. №																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Общее количество существующих м/м по объекту – 12 м/м, из них 0 м/м для маломобильных групп населения.

Условные обозначения дорожной разметки:

11	116.1
12	116.3
13	116.1
14	116.2
15	117.1
16	117.2
17	118
18	119
19	120
110	121
111	122
112	123.1
113	123.2
114.1	123.3
114.2	124.1
114.3	124.2
115	124.3
Шумовые полосы	124.4
	124.5
	125
	126

Условные обозначения

- 2.1 – Существующие дорожные знаки
- Существующий пешеходный переход
- Существующая дорожная разметка
- Пониженный борт
- Существующие антипарковочные столбики
- Существующие МАФы
- Существующий борт
- Существующая стойка

						ПР-001/25- ПОДД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации территории общественного пространства по адресу : г. Москва, Малая Остроумовская ул. д.1/10			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Килда				04.25		П	2	3
Проверил	Чернусов				04.25				
						Схема № 2. Существующая схема организации дорожного движения. М 1:500	 МосТрансПроект		
Н. контр.	Васин				04.25				

Дублирование предупреждающих дорожных знаков разметкой 1.24.1

Форма, цвет, размер, м нанесение разметки 1.14.1

Дублирование запрещающих дорожных знаков разметкой 1.24.2

Условные обозначения дорожной разметки:

Установка дорожных знаков

Форма, цвет, размер, м нанесение разметки 1.14.1

ВНИМАНИЕ!
Все проектируемые знаки на внутриквартальных проездах устанавливаются малого типоразмера "500".

Габариты парковочных мест

Условные обозначения

21* - Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)

21 - Существующие дорожные знаки

- Демонтируемые объекты

- Существующая дорожная разметка

- Проектируемая дорожная разметка

- Демаркируемая дорожная разметка

- Пониженный борт

- Проектируемый пониженный борт

- Проектируемый борт

- Существующий борт

- Существующая стойка

- Демонтируемая стойка

- Проектируемая стойка

- Существующий пешеходный переход

- Проектируемый пешеходный переход

- Демаркируемый пешеходный переход

- Существующие МАФы

- Демонтируемые МАФы

- Проектируемые МАФы

- Существующие антипарковочные столбики

- Демонтируемые антипарковочные столбики

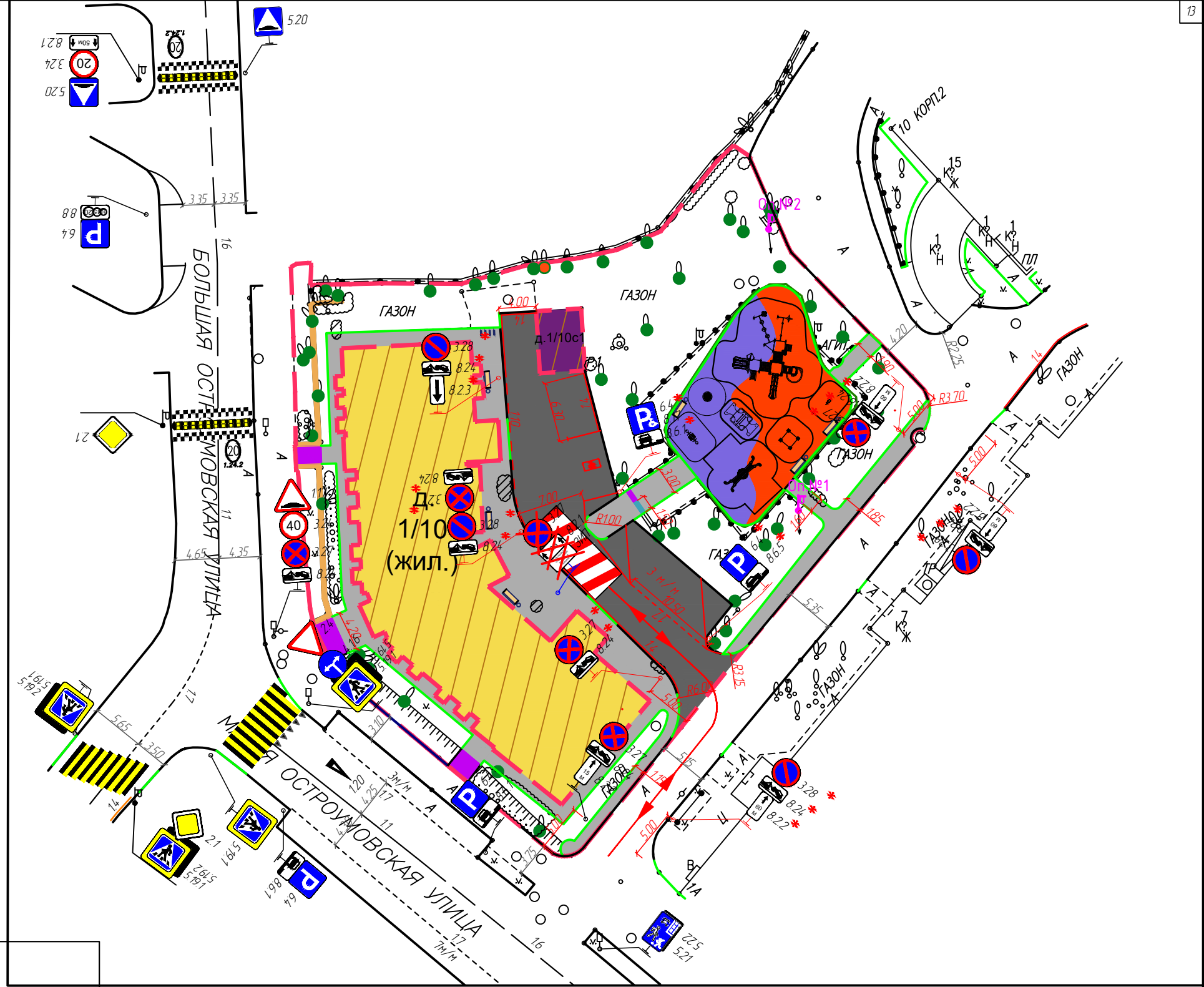
- Проектируемые антипарковочные столбики

- Существующие ИДН

- Демонтируемые МАФы

- Проектируемые ИДН

Общее количество существующих м/м по объекту - 4 м/м, из них 1 м/м для маломобильных групп населения.



						Пр-001/25- ПОДД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации территории общественного пространства по адресу:			
						г. Москва, Малая Остроумовская ул. д.1/10			
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Килда			04.25		П	3	3
Проверил		Чернусов			04.25				
						Схема № 3. Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500			МосТрансПроект
Н. контр.		Васин			04.25				